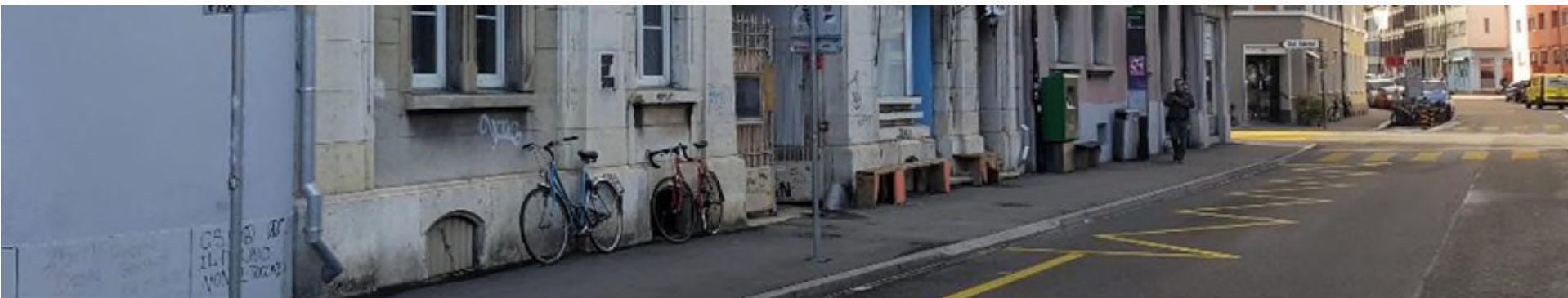




Kanton Basel-Stadt



Aufhebung der Haltestelle Mattenstrasse

Informationsanlass, 14. Oktober 2025

Adrienne Hungerbühler, Amt für Mobilität



Ausgangslage: Linie 30 ist überlastet



- Die Linie 30 ist zu Spitzenzeiten überlastet
- Die Busse verkehren schon im 3,75 Minuten Takt zwischen Bahnhof SBB und UKBB.
- Es sind keine weiteren Verdichtungen möglich, da die Busse sich sonst selbst behindern.



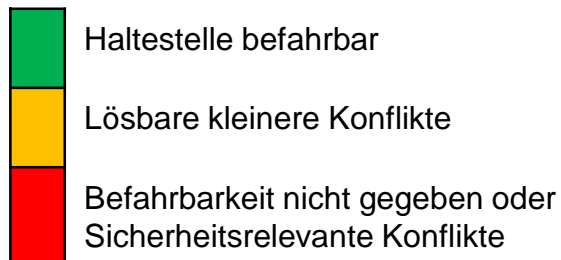
Doppelgelenkbusse möglich?



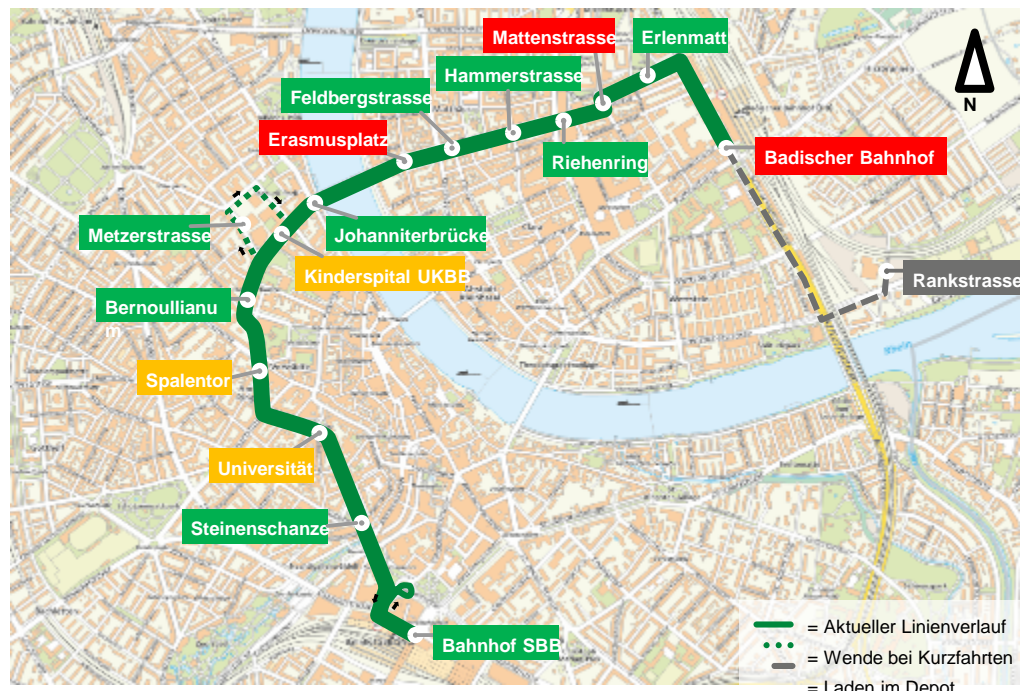
- Die BVB hat geprüft, ob es möglich ist die Linie 30 auf Doppelgelenkbus umzustellen.
- Vorteil des Doppelgelenkbusses: kann 152 Personen transportieren anstelle von 110 Personen, ist jedoch 24 Meter lang anstelle von 18 Meter.



Ja, aber mit Anpassungen an den Haltestellen

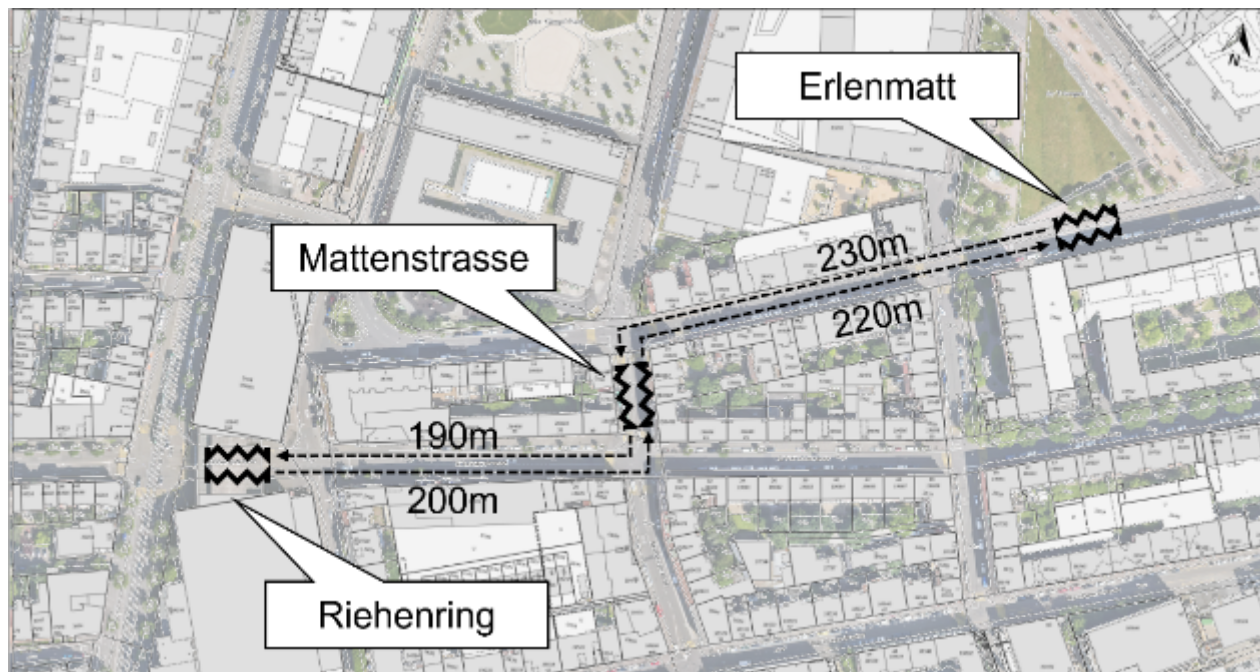


- Erasmusplatz, Mattenstrasse und Badischer Bahnhof wurden detailliert untersucht.
- Für Erasmusplatz und Badischer Bahnhof konnten bauliche Lösungen gefunden werden.



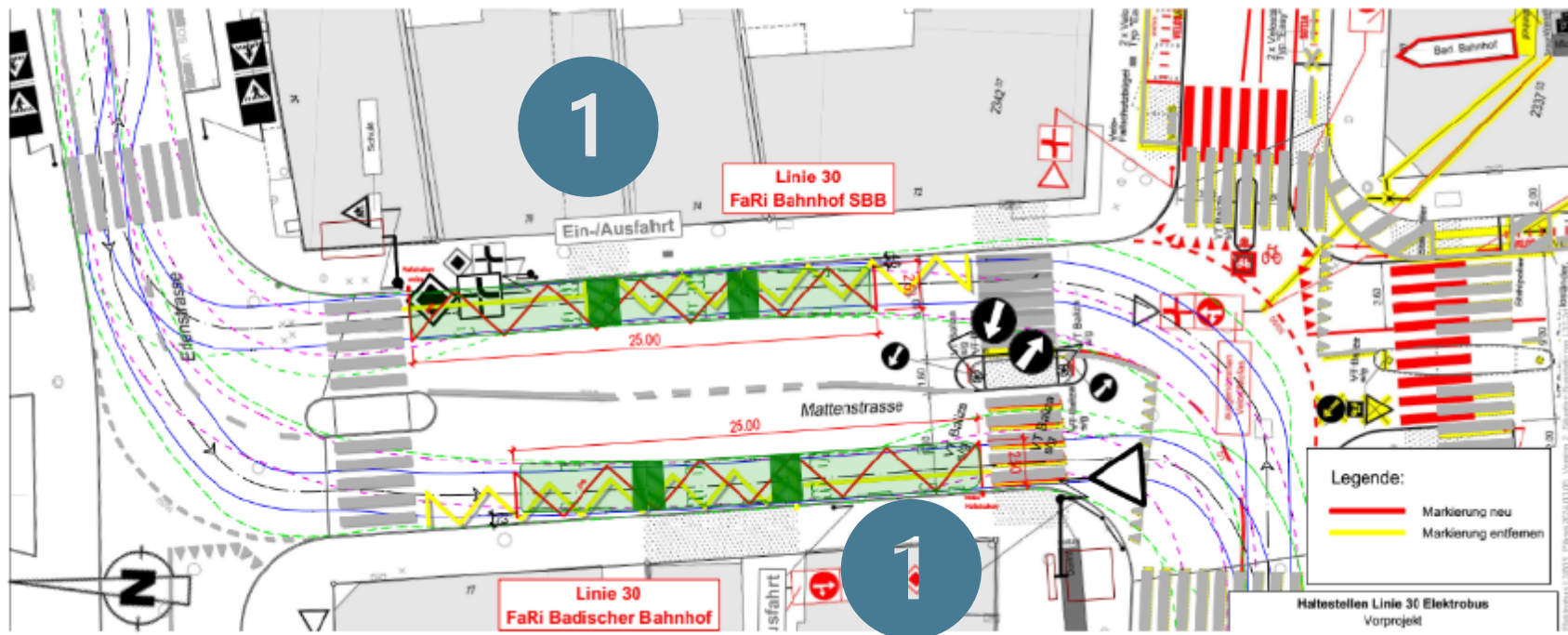


Fokus Mattenstrasse





Problem 1: Ein- und Ausfahrten





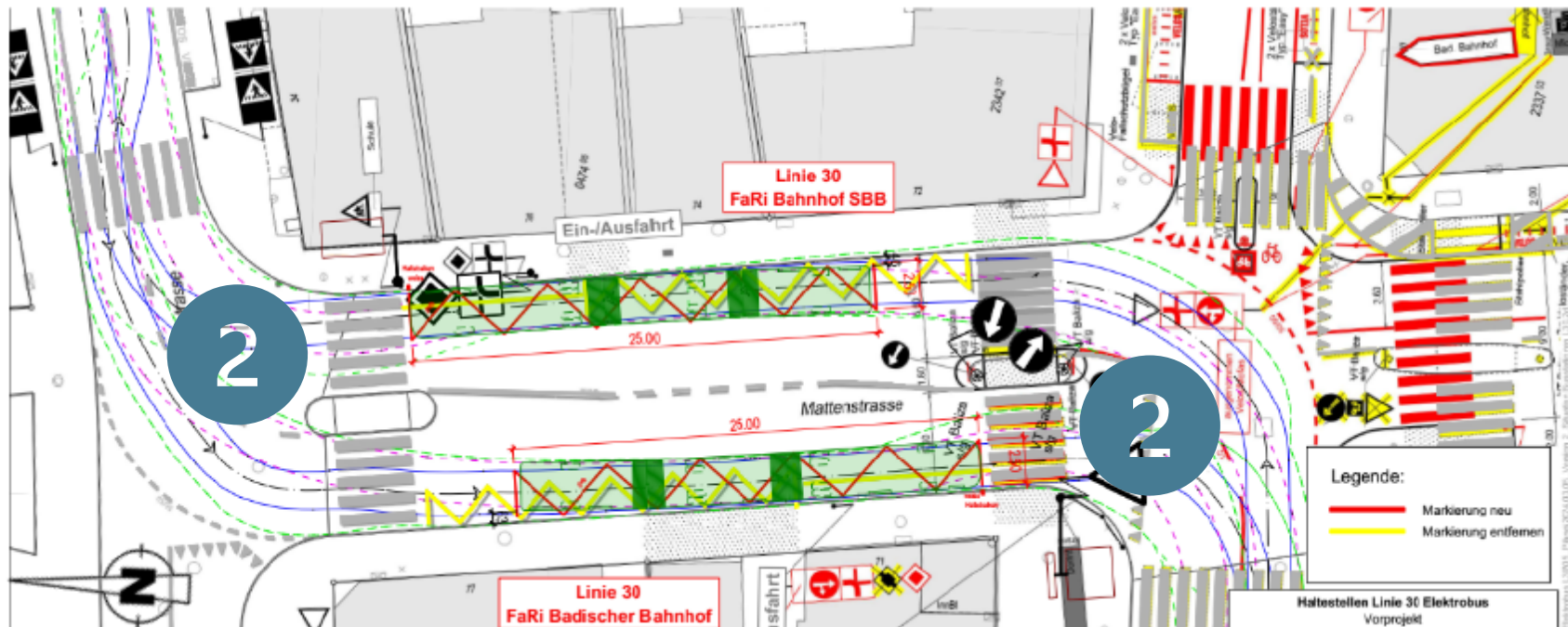
Ein- und Ausfahrten verunmöglichen hindernisfreie Haltestelle



Unabhängig vom Doppelgelenkbus kann die Haltestelle am bestehenden Ort nicht hindernisfrei umgebaut werden.



Problem 2: Sicht auf Fussgängerstreifen





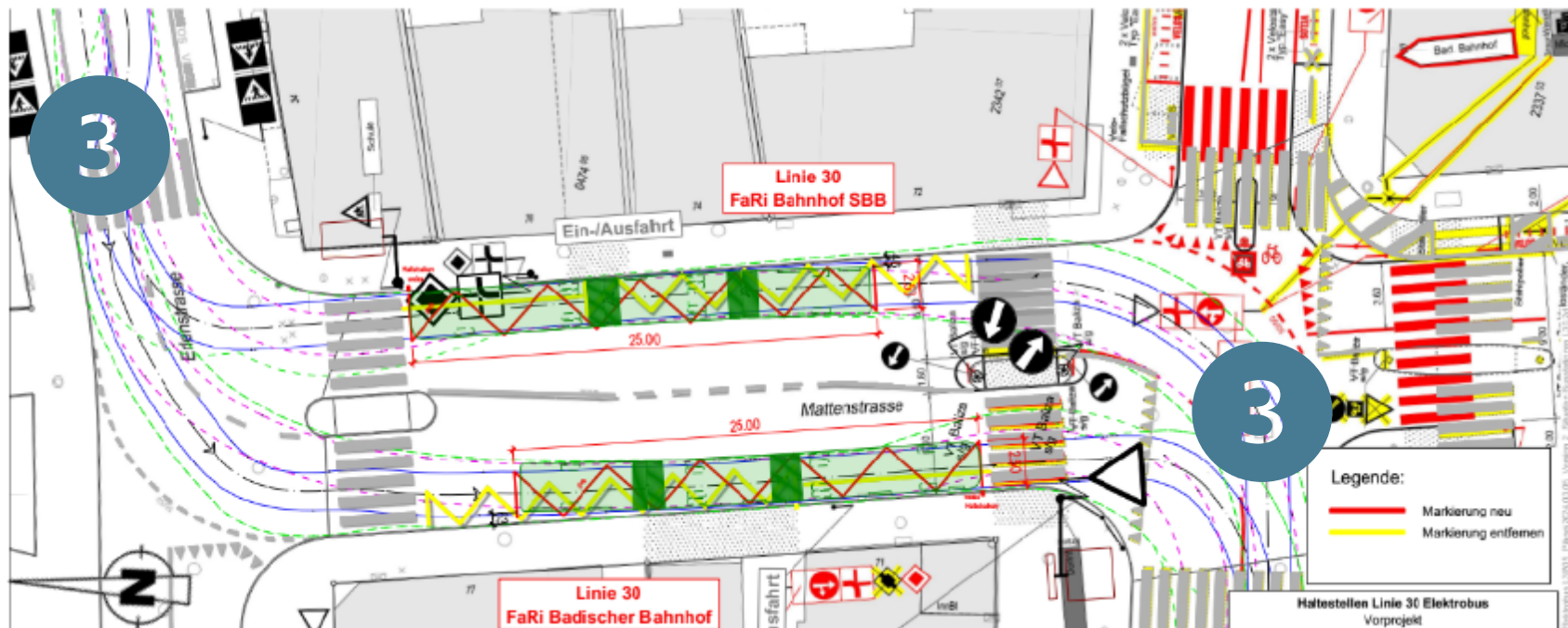
Gefährliche Situation durch überholende Fahrzeuge



- Der Doppelgelenkbus müsste vor dem Fussgängerstreifen halten.
- Ein überholendes Auto sieht nicht, ob jemand den Fussgängerstreifen überquert.
- Das Überholen kann baulich nicht verhindert werden.



Problem 3: Ausholen über Gegenfahrbahn





Noch grösseres Ausholen über die Gegenfahrbahn nötig





Fazit für Mattenstrasse



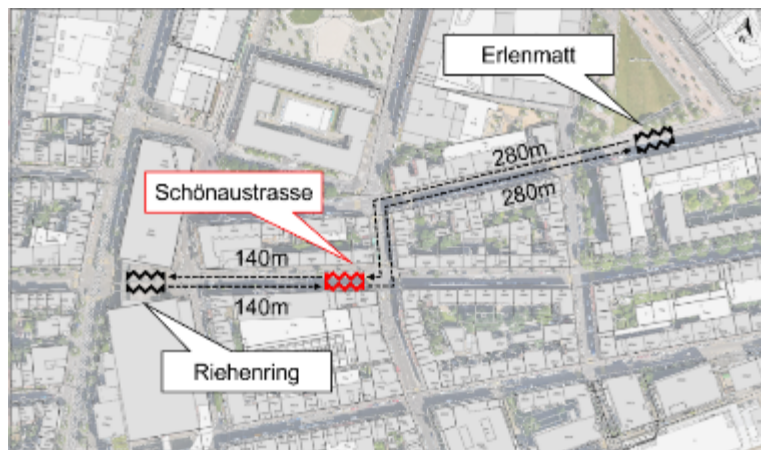
Die Haltestelle Mattenstrasse kann sowohl für den Gelenkbus als auch für den Doppelgelenkbus am bestehenden Ort nicht hindernisfrei umgebaut werden.



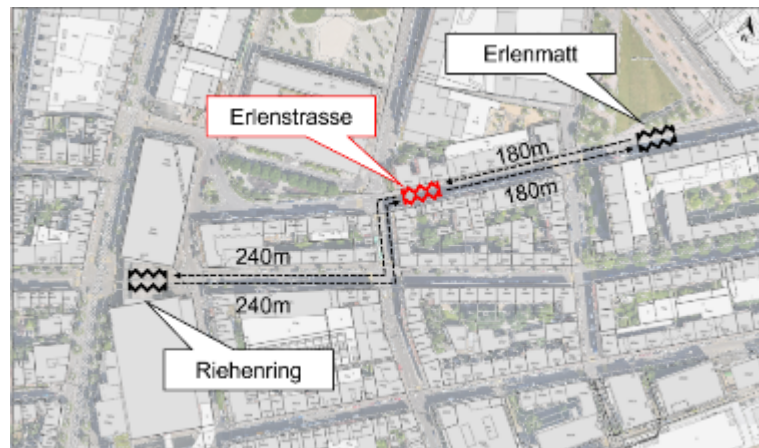
Der Doppelgelenkbus kann aus Sicherheitsgründen nicht am bestehenden Ort halten.



Variante Haltestelle vor/nach der S-Kurve



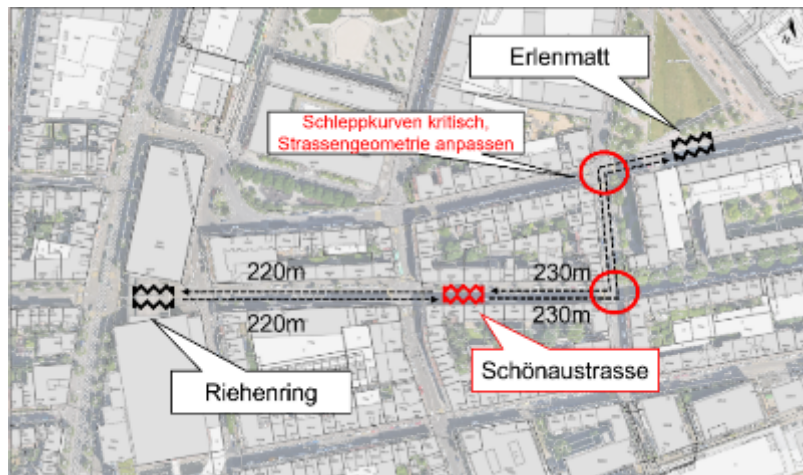
- Sehr kurzer Abstand zu HS Riehenring, nach Rechtskurve noch kürzer
- Richtung Bad. Bahnhof Ein- und -Ausfahrt
- Konflikt Parkplätze und Bäume



- Kurzer Abstand zu HS Erlenmatt, nach Rechtskurve noch kürzer
- Konflikt Parkplätze



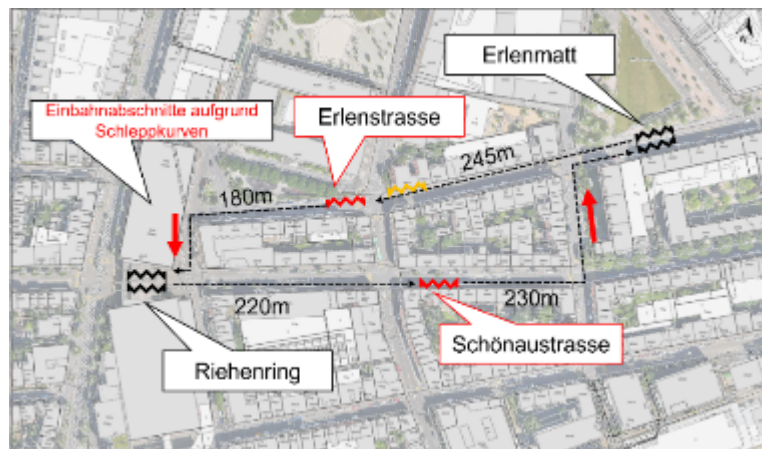
Variante Linienführung durch Schönau- und Jägerstrasse



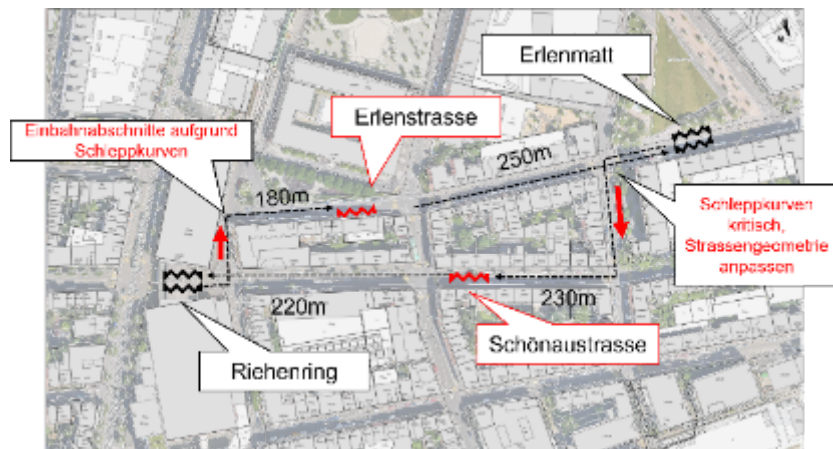
- Beim Abbiegen kein Kreuzen Bus/Auto möglich
- Konflikt neues Einbahnregime Schönaustrasse
- Konflikt Parkplätze und Bäume



Variante aufgeteilte Linienführung



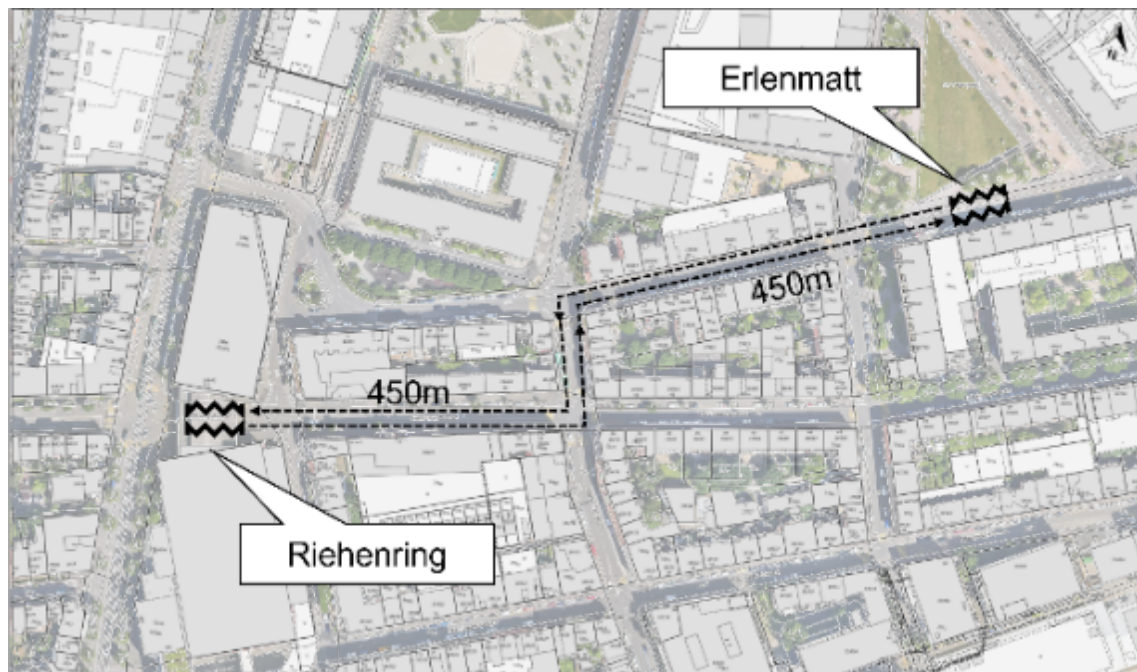
- Abbiegen macht Einbahnregime Isteinerstrasse nötig
- Haltestellen liegen auseinander ohne Sicht
- Konflikt neues Einbahnregime Schönaustrasse
- Konflikt Parkplätze



- Abbiegen macht Einbahnregime Isteinerstrasse und Jägerstr. nötig
- Haltestellen liegen auseinander ohne Sicht
- Bus zweimal ohne Vortritt
- Konflikt Parkplätze

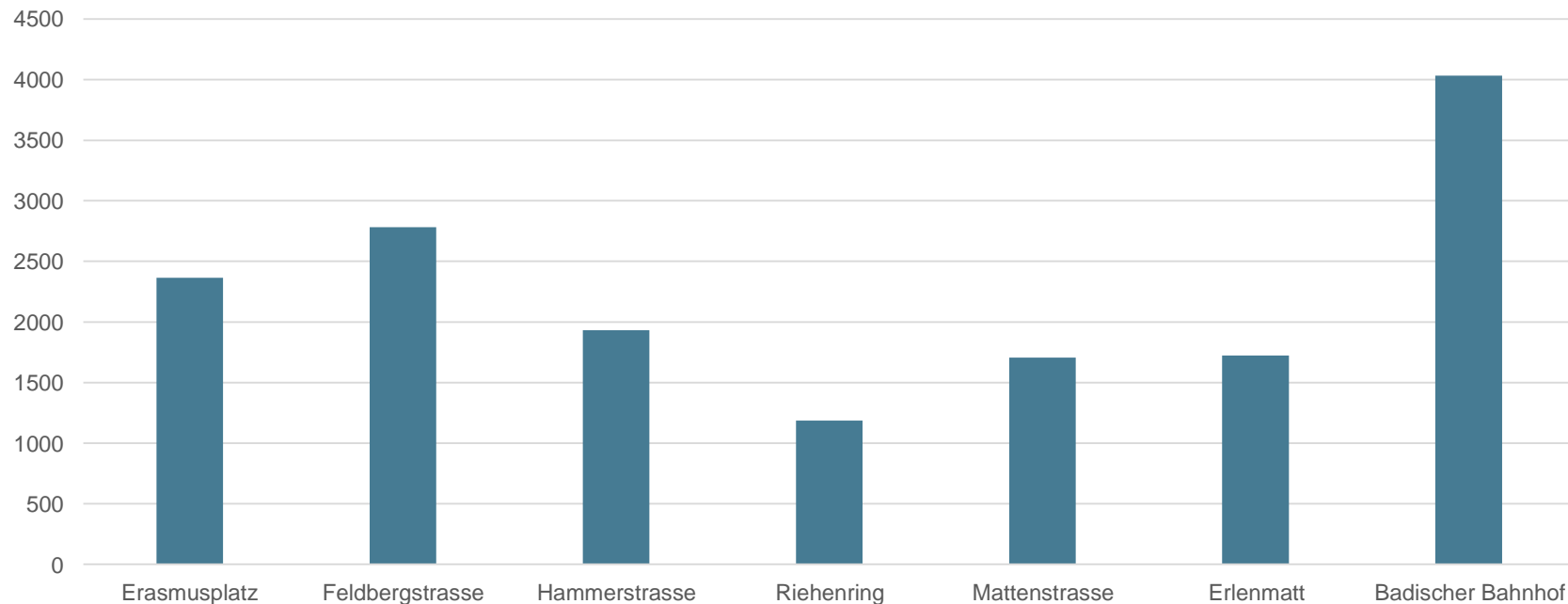


Variante Aufhebung





Ein- und Aussteigende Fahrgäste





Fazit

Die Haltestelle Mattenstrasse kann nicht am bestehenden Ort bleiben.

Alle geprüften Alternativen weisen grosse Nachteile auf.

Auch mit der Aufhebung ist das Quartier sehr gut erschlossen, der Weg verlängert sich maximal um 200 Meter.

Die Haltestelle Mattenstrasse wird Anfang Dezember 2027 aufgehoben



Fragen?





Badischer Bahnhof

