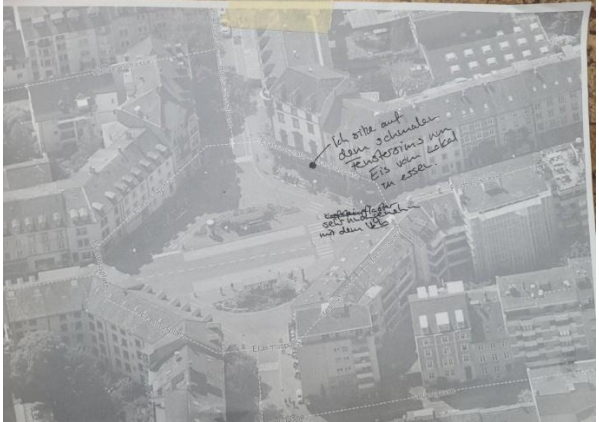
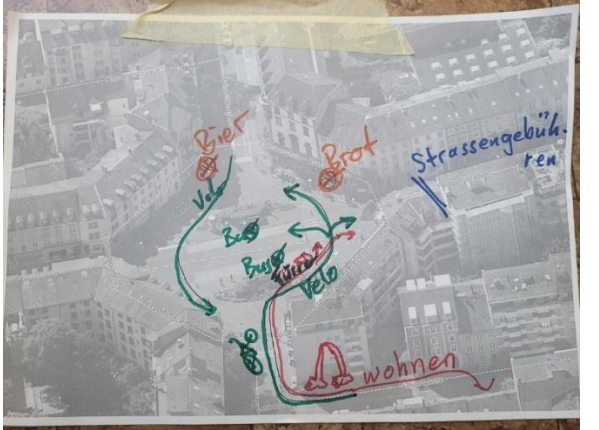
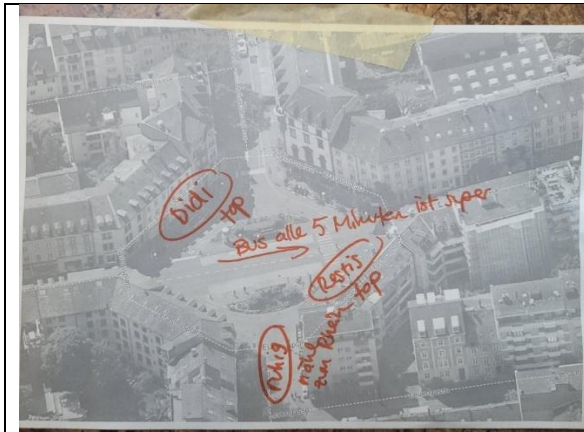
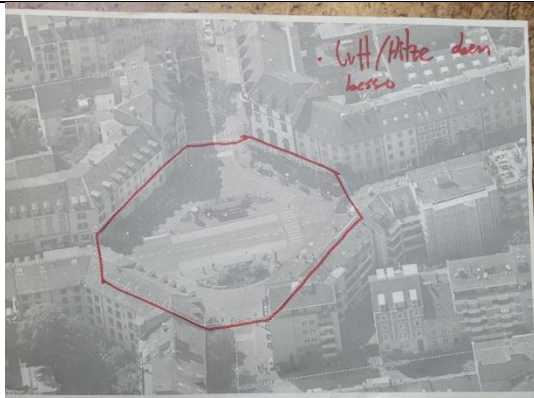


Fotoprotokoll Erasmusplatz bei Stadt_SICHTEN 21.06.2026

	Vor dem Lokal hat es wenig Bäume, Platzfeeling könnte mehr sein, Auf Rabatte eine Chillzone
	Zufahrt in Quartier mit Kopfsteinpflaster ist unangenehm
	Brot und Bier gefallen ihr, Kreisel nur noch für Velos und Bus, restl Verkehr aussparen.



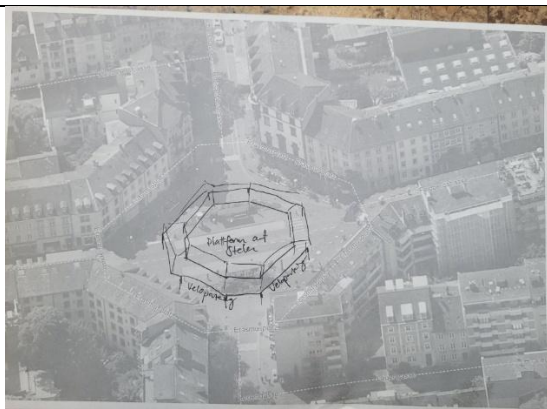
Didi, Restis und Bus alle 5 Min, Nähe zum Rhein ist top.



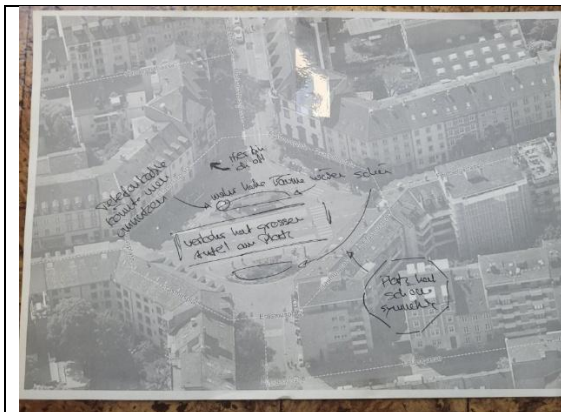
Luft schlecht, Hitze gross. Luft ist oben (Lift) besser



Wünscht sich mit Segel Schatten über den Platz, Tempo 30, Bänkli auf Seite Didi, Baum auf Rabatte mit Bank, mehr bänkli Richtung breisacherstrasse



VeloPP Lösung wäre: Eine doppelstöckige Plattform. Oben die Menschen mit Schatten und besserer Luft, unten die Veloparkplätze.

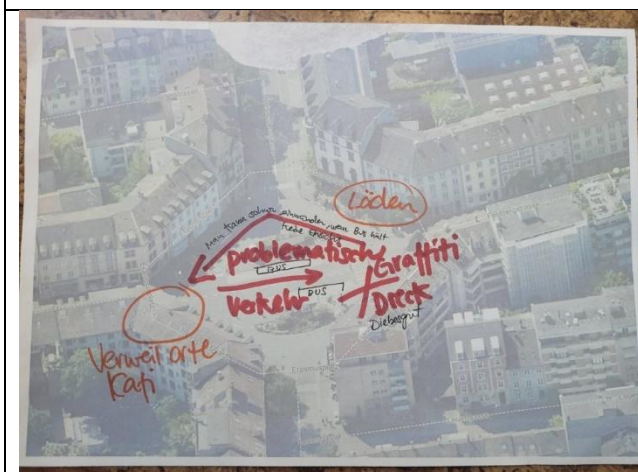


Telefonkabine umnutzen, Verkehr hat grossen Anteil auf Platz, mehr hohe Bäume, Platz hat schöne Symetrie.

+Didi

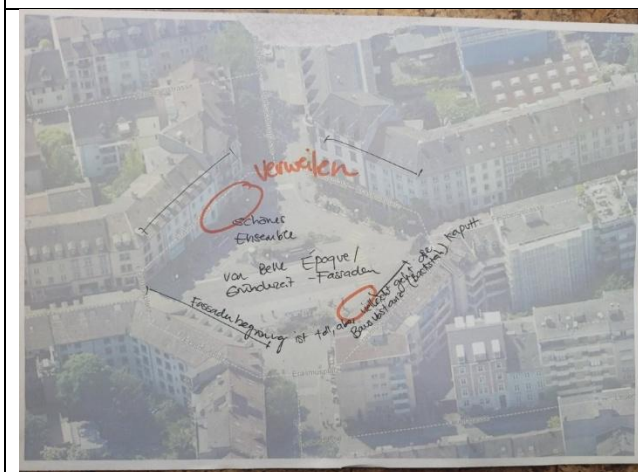


1/9 von ganzer Verkehrsfläche ist grün.
1/3 von Bushaltestellen

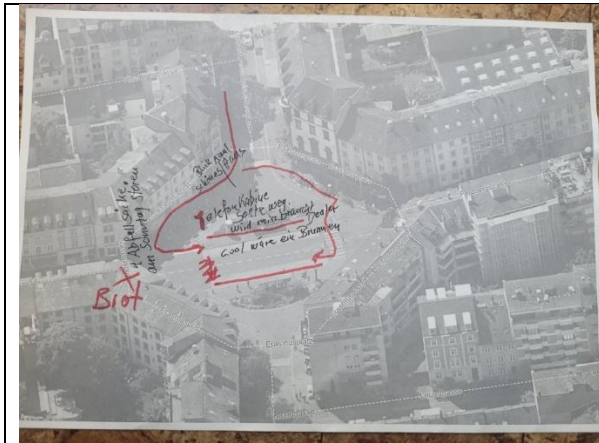


Problematischer Verkehr, man kann schlecht einmünden wenn Bus hält, keine Einsicht. Es ist dreckig und hat Graffitis und Diebesgut liegt herum.

+Bäckerei



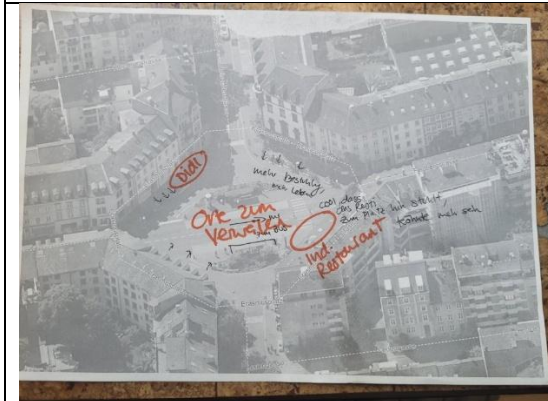
Schönes Ensemble, Gründerzeit,
Fassadenbegrünung wäre toll, Frage zu
Bausubstanz, ob es ginge?



Schöne Fassaden

Abfallsäcke am So stören, telefonkabine sollte weg, wird missbraucht. Cool wäre ein Brunnen.

+Bäckerei



Mehr Orte zum Verweilen, cool, dass Restis rausstuhlen, mehr Leben

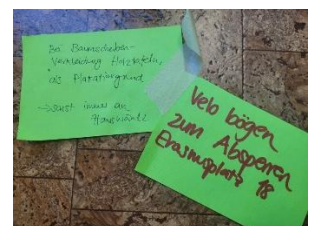


Christian fragen

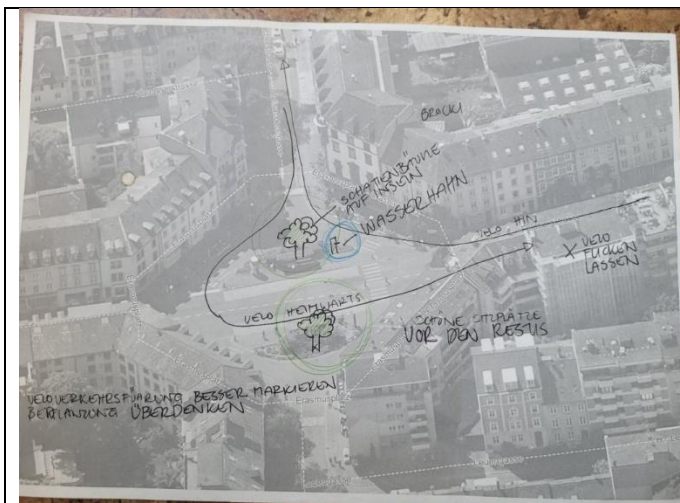


1 Velo-PP nach Breisacherstrasse verschieben, mehr Bäume.
Am Erasmusplatz 18 Velobögen zum Absperren

Bei Baumscheiben Plakattafeln anbringen, sonst alle Fassaden



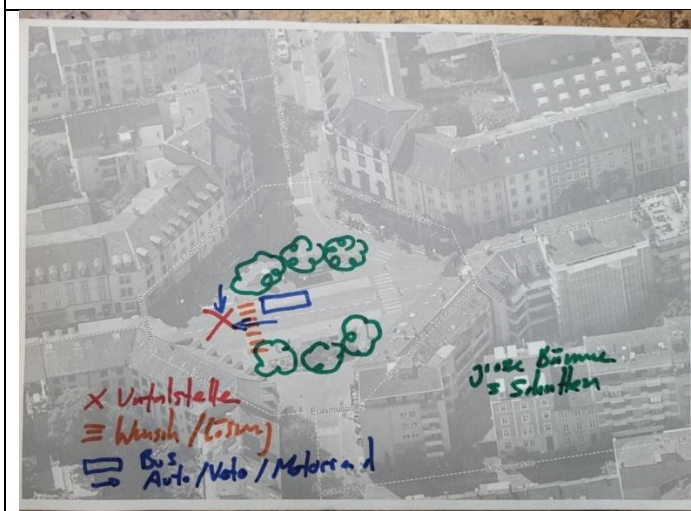
wildplakatiert.



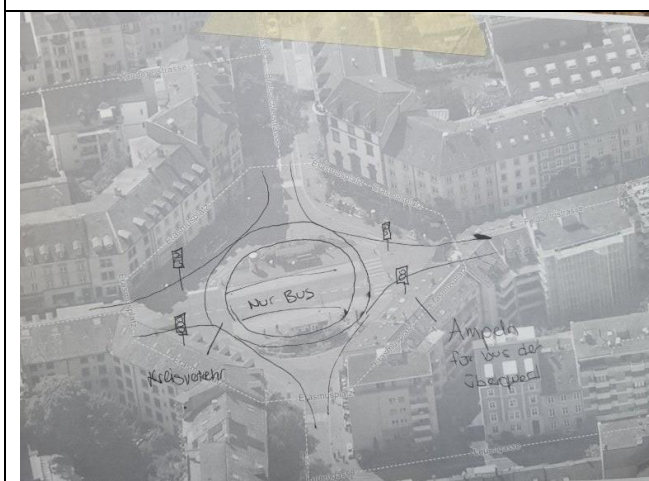
mehr Bäume, Bepflanzung überdenken,
Veloführung besser markieren>
Einbiegen auf Feldberg von Didi her,
direkt auf Feldberg? Oder muss man um
Insel?

Schattenbäume auf Inseln pflanzen,
Wasserhahn bauen

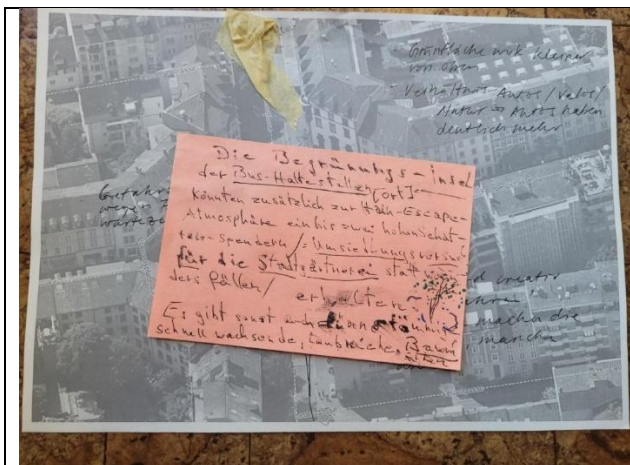
+Brocki, Resties, Veloladen



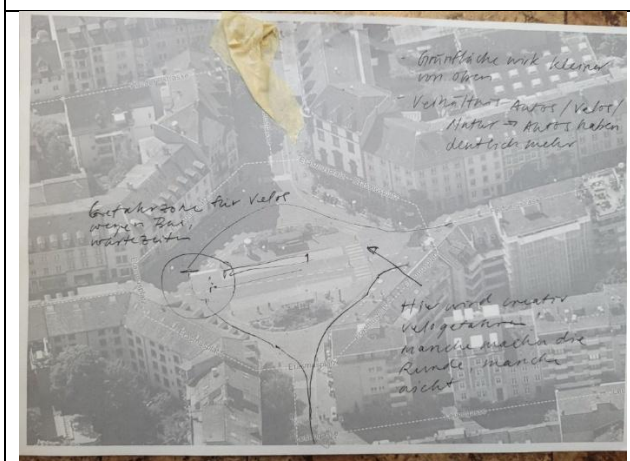
Wunsch nach Fussgängerstreifen vor
Buss ostwärts. Ausfahrt soll Vorfahrt
erhalten, da man kaum rauskommt.
Grosse Bäume wegen Beschattung



Bei den Fussgängerstreifen ampeln
setzen. Kreisverkehr einsetzen



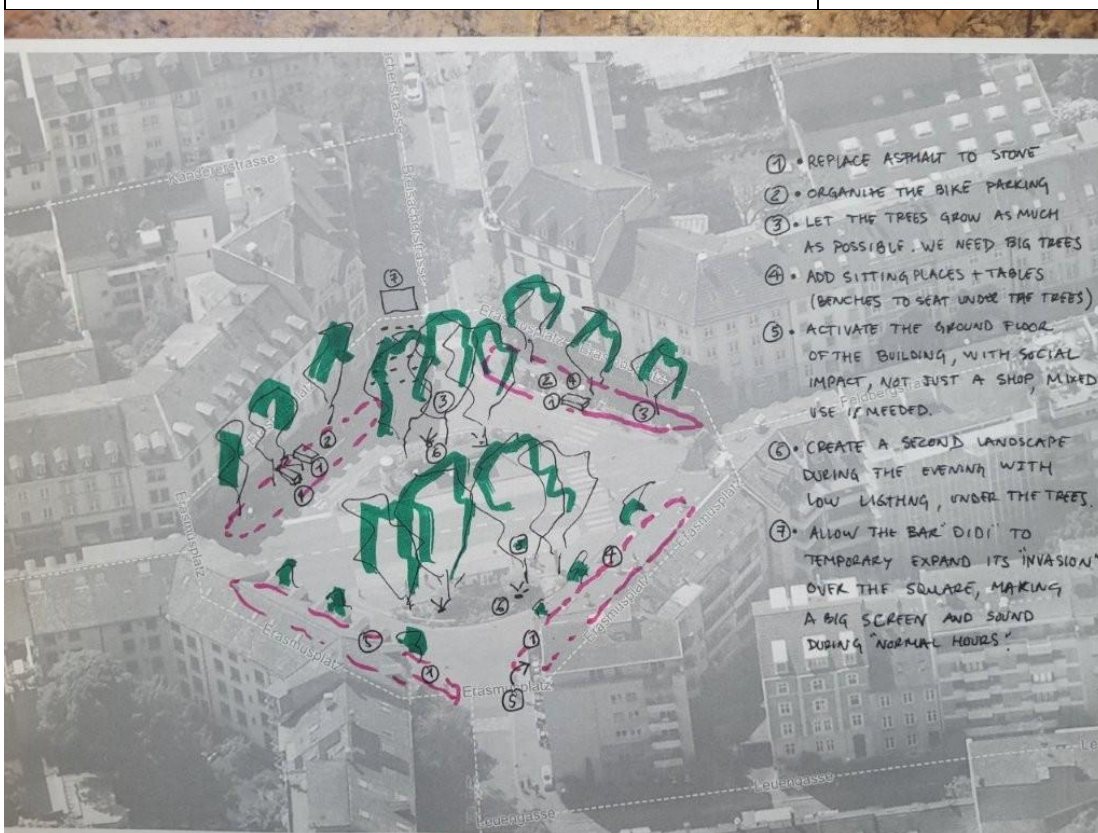
Die Begrünungsinsel der Bushaltestelle könnten zusätzlich zu Hain-Escape Atmosphäre (pflegeleichte, naturnahe Bepflanzungssysteme, die häufig auf Garagen, Flachdächern umgesetzt werden) ein bis zwei hohe Schattenspenden vertragen. Es gibt auch schnellwachsende Baumarten.



Ausfahrt Didi= Gefahrenzone wenn Bus wartet.

Velo biegen auf Feldbergstrasse direkt in Breisacher ein, wenige machen Rundfahrt.

Von oben wirkt Grünfläche deutlich kleiner als Verkehrsfläche. Autos haben deutlich mehr zur Verfügung.



Gestaltungsvorschlag vom Profi aus Spanien

29.06.2026/STS KB/tw

Stadtteilsekretariat Kleinbasel, Klybeckstrasse 61, 4057 Basel, T: 061 681 84 44, Mail: hallo@kleinbasel.org